



TALARIA EU

TALARIA MX5

ANLEITUNG ZUR WIEDERZUSAMMENBAU

ZUBEHÖRLISTE

 <p>VORDERRAD-KOTFLÜGEL *1</p>	 <p>VORDERRAD-RAD- & REIFEN-EINHEIT *1</p>	 <p>LADEGERÄT *1</p>	 <p>LINKE & RECHTE FUSSRASTEN-EINHEIT *1</p>	 <p>VORDERRADGABEL-ARRETIERUNG *1</p>
 <p>NUMMERSCHILDHALTER *1</p>	 <p>BEFESTIGUNGSBAND *4</p>	 <p>STREIFEN *2</p>	 <p>VORDERRAD-DISTANZHÜLSE LINKS (Ø20 x Ø25 x 19.5) X1</p>	 <p>VORDERRAD-DISTANZHÜLSE RECHTS (Ø20 x Ø25 x 18) X1</p>
 <p>LENKROHR *1</p>	 <p>LENKROHR-UNTERLEGSCHIEBE *1</p>	 <p>UNTERLEGSCHIEBE (Ø6) X3</p>	 <p>SCHRAUBEN (M6x14) *3</p>	 <p>WERKZEUGSET *1</p>
 <p>SCHRAUBEN (M5x10) *8</p>	 <p>SCHLÜSSEL *2</p>	 <p>GETRIEBEÖL *1</p>	 <p>VORDERRADGABEL-SCHUTZABDECKUNG *1</p>	 <p>PRODUKT - SCHNELLSTARTANLEITUNG *1</p>

MONTAGE DES VORDERRADS

1. Entfernen Sie die Vorderradachse mit einem Innensechskantschlüssel Größe 8.
2. Setzen Sie die Vorderrad-Distanzhülsen in die Achsbohrungen des Vorderrads auf beiden Seiten der Nabe ein.
(Distanzhülse rechts: 18 mm Höhe, Distanzhülse links: 19,5 mm Höhe.)
3. Setzen Sie das Vorderrad in die Montageposition der Vorderradgabel ein.
(Achten Sie darauf, dass die Bremsscheibe korrekt in den Bremssattel passt.)
4. Ziehen Sie die Vorderradachse mit einem Innensechskantschlüssel Größe 8 gemäß der angegebenen Drehrichtung fest.
Anzugsdrehmoment: 10–15 N·m
5. Ziehen Sie die Schrauben am unteren Gabelholm mit einem Innensechskantschlüssel Größe 5 fest.
Anzugsdrehmoment: 8–10 N·m
6. Montieren Sie den linken Gabelschutz (mit Kabelklemmenöffnung) an der linken Vorderradgabel und befestigen Sie ihn mit M5×10 Schrauben (Anzugsdrehmoment: 1–3 N·m).
Führen Sie anschließend den Vorderrad-Bremsschlauch durch die Kabelklemmenöffnung und befestigen Sie diese ebenfalls mit M5×10 Schrauben (Anzugsdrehmoment: 1–3 N·m).
7. Montieren Sie den rechten Gabelschutz an der rechten Vorderradgabel und befestigen Sie ihn mit M5×10 Schrauben (Anzugsdrehmoment: 1–3 N·m).



MONTAGE DES LENKERS

1. Montieren Sie Lenkrohr-Unterlegscheibe, Lenkrohr und Vorderradgabel-Arretierung der Reihe nach auf das Lenkrohr (Schrauben zunächst nur leicht anziehen).
2. Richten Sie den Lenker am Lenkerhalter aus und befestigen Sie ihn mit M6×20 Schrauben entsprechend der Markierungsskala. Stellen Sie sicher, dass der Lenker korrekt ausgerichtet ist.
3. Montieren Sie die Lenkervorbau-Abdeckung und ziehen Sie die Befestigungsschrauben mit einem Innensechskantschlüssel Größe 5 fest. Der Abstand zwischen Lenkerhalter und Abdeckung muss weniger als 2 mm betragen. Anzugsdrehmoment der Schrauben: 8–10 N·m
4. Richten Sie die Lenkereinheit korrekt aus, ziehen Sie die M8×23 Schrauben am Lenkrohr fest (Anzugsdrehmoment: 13–15 N·m)
5. und ziehen Sie anschließend die Schrauben der Vorderradgabel-Arretierung fest (Anzugsdrehmoment: 8–10 N·m).



MONTAGE DES VORDERRAD-KOTFLÜGELS UND DES GABELSCHUTZES

1. Richten Sie die Montagebohrungen des Vorderrad-Kotflügels und der unteren Gabelbrücke der Vorderradgabel aus.
2. Setzen Sie die Unterlegscheibe $\varnothing 6$ auf die Schraube (M6 \times 14).
3. Ziehen Sie die Schrauben mit einem Innensechskantschlüssel Größe 5 fest.
Anzugsdrehmoment: 8–10 N·m
4. Montieren Sie den Vorderradgabel-Schutz am Gabelholm.



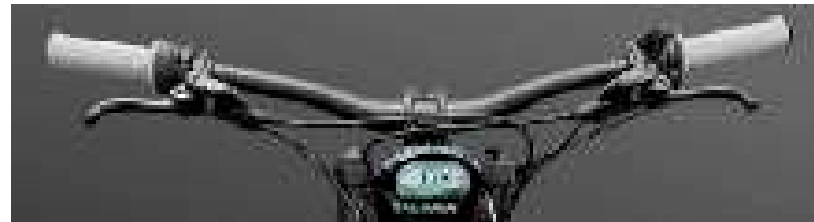
MONTAGE DER FUSSRASTEN

1. Setzen Sie die linke und rechte Fußraste in die vorgesehene Montageposition ein.
2. Ziehen Sie die Sicherungsmuttern der Fußrasten mit einem Schlüssel Größe 15 fest.
Anzugsdrehmoment: 45–55 N·m



KABELANSCHLÜSSE

1. Schließen Sie das Kabel zur Abschaltung der hinteren Bremse (2-adrig, rot) an.
Schließen Sie das Gasgriffkabel (5-adrig, grün) an.
2. Schließen Sie das Kabel zur Abschaltung der vorderen Bremse (2-adrig, rot) an.
Schließen Sie das Hupenkabel (2-adrig, rot) an.
Schließen Sie das Displaykabel (4-adrig, hellblau) an.
3. Befestigen Sie die Kabel mit dem Gummiband.



MONTAGE DES NUMMERNSCHILDHALTERS

Befestigen Sie den Nummernschildhalter mit dem Befestigungsband an der Unterseite des Scheinwerfers (wie in der linken Abbildung gezeigt).



REIFENDRUCK

Pumpen Sie die Vorder- und Hinterreifen auf den richtigen Reifendruck auf.
Der empfohlene Druck beträgt $(225 \pm 25 \text{ kPa})$ pro Reifen.



ANSCHLUSS DES ENTLADESTECKERS AN DIE BATTERIE

Drücken Sie die Verriegelung des Entladesteckers und schließen Sie den Entladestecker an.
Stellen Sie sicher, dass der Stecker korrekt eingerastet ist.



ANSICHT DES WIEDER ZUSAMMENGEBAUTEN FAHRRADS





www.talariaeu.com/