



**TALARIA EU**

**TALARIA X3 L1E**

**ANLEITUNG ZUR WIEDERZUSAMMENBAU**

# ZUBEHÖRLISTE

 <p>VORDERER KOTFLÜGEL X1</p>	 <p>VORDERRAD-REIFEN-BAUGRUPPE X1</p>	 <p>LADEGERÄT X1</p>	 <p>LINKE FUSSRASTE X1</p>	 <p>RECHTE FUSSRASTE X1</p>	 <p>DISPLAY X1</p>
 <p>NFC-KARTEN X2</p>	 <p>SEITENREFLEKTOREN X2</p>	 <p>RÜCKSPIEGEL X1</p>	 <p>HINTERES TYPENSCHILD X1</p>	 <p>M6-MUTTER X2</p>	 <p>SCHRAUBEN M4 x 10 X2</p>
 <p>BEFESTIGUNGSSTREIFEN X2</p>	 <p>DISTANZSTÜCKE VORDERRAD X2</p>	 <p>WERKZEUGSATZ X1</p>	 <p>SCHAFT-UNTERLEGSCHIEBE X1</p>	 <p>VORDERE GABELVERRIEGELUNG X1</p>	 <p>UNTERLEGSCHIEBEN Ø6 X5</p>
 <p>SCHRAUBEN M6 x 14 X3</p>	 <p>SCHRAUBEN M6 x 16 X2</p>	 <p>KLEMMMUTTERN M5 X4</p>	 <p>SCHRAUBE M8 x 60 X1</p>	 <p>VIERBACKEN-HÜLSE X1</p>	 <p>UNTERLEGSCHIEBEN Ø10 X2</p>
 <p>PASSSTIFTE X2</p>	 <p>Product Quick Guide</p>				

# MONTAGE DES VORDERRADS

1. Entfernen Sie die Vorderradachse mit einem 8-mm-Innensechskantschlüssel.
2. Setzen Sie die Vorderrad-Distanzstücke auf beiden Seiten der Vorderradnabe in die Bohrungen der Achse ein.
3. Setzen Sie das Vorderrad in die Montageposition in der Vordergabel ein.  
(Bitte achten Sie darauf, dass die Bremsscheibe korrekt mit dem Bremssattel ausgerichtet ist.)
4. Ziehen Sie die Vorderradachse mit dem 8-mm-Innensechskantschlüssel gemäß der angegebenen Drehrichtung fest.  
Das Anzugsdrehmoment beträgt 10–15 Nm.
5. Ziehen Sie die Schraube an der Aufnahme der Vordergabel mit einem 5-mm-Innensechskantschlüssel fest.  
Das Anzugsdrehmoment beträgt 8–10 Nm.



## MONTAGE DES LENKERSCHAFTS (VORBAU)

1. Setzen Sie die Vorbau-Unterlegscheibe in die Gabelkrone ein.
2. Montieren Sie den Vorbau und richten Sie ihn mittig aus.
3. Montieren Sie die Verriegelung der Vordergabel und ziehen Sie sie mit einem 5-mm-Schlüssel fest (Anzugsdrehmoment 10–12 Nm). Setzen Sie anschließend die Gummi-Staubkappe über die Schraube.
4. Ziehen Sie die Schrauben mit einem 4-mm-Innensechskantschlüssel fest (Anzugsdrehmoment 7–9 Nm).



# MONTAGE DES DISPLAYS

Befestigen Sie die Displayhalterung mittig am Lenker, indem Sie sie aufclipsen.

Verwenden Sie anschließend M3 × 12 Schrauben, um die Displayhalterung am Lenker zu befestigen, ziehen Sie diese jedoch noch nicht vollständig fest.

Richten Sie das Display auf den richtigen Blickwinkel aus.

Ziehen Sie danach die Displayhalterung mit einem 3-mm-Schlüssel vollständig fest.



# MONTAGE DER VORDEREN BLINKER

Lösen Sie zunächst die Halterungen der Blinker.

Positionieren Sie die Blinker korrekt.

Befestigen Sie die vorderen Blinker mit M6 × 14 Schrauben und ziehen Sie diese mit einem 5-mm-Innensechskantschlüssel fest. Anzugsdrehmoment: 5–6 Nm.



# MONTAGE DES VORDEREN ERWEITERTEN SCHUTZBLECHS & SEITENREFLEKTORS

1. Befestigen Sie das vordere erweiterte Schutzblech an der unteren Gabelkrone.
2. Setzen Sie eine Unterlegscheibe  $\varnothing 6$  auf die M6  $\times$  14 Schrauben.
3. Ziehen Sie die Schrauben mit einem 5-mm-Innensechskantschlüssel fest.  
Anzugsdrehmoment: 8–10 Nm.
4. Slippen Sie anschließend den Seitenreflektor an der unteren Gabelkrone ein.



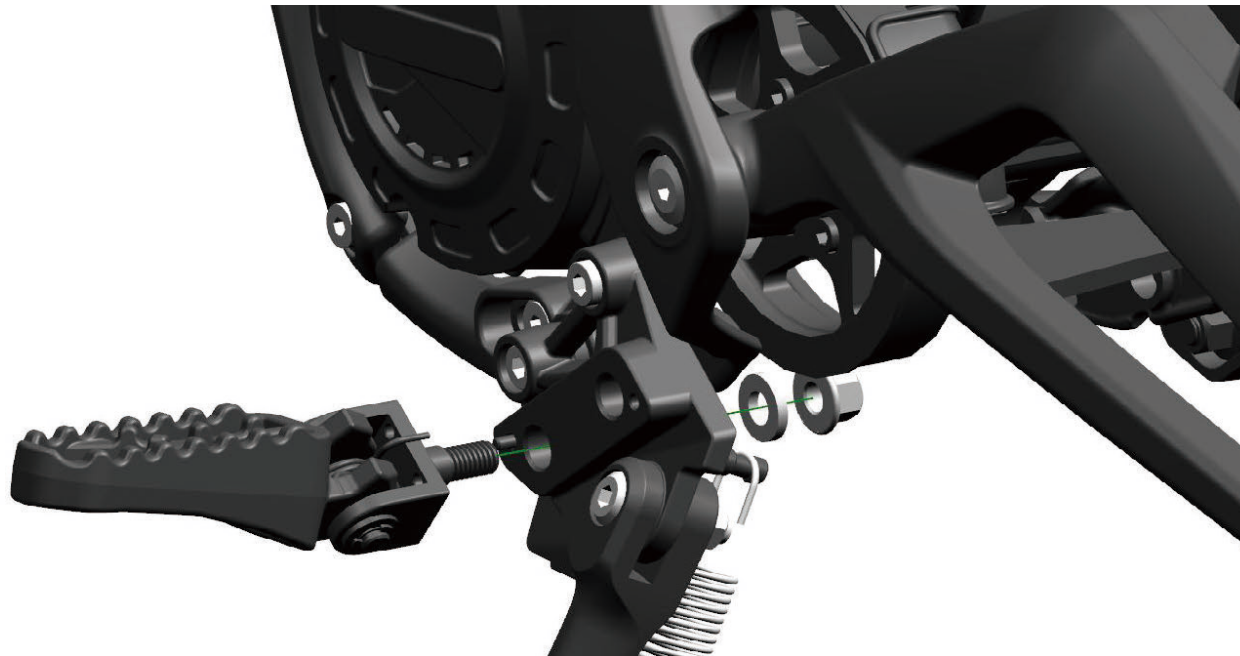
## MONTAGE DER HINTEREN BLINKER & DES HINTEREN KENNZEICHENHALTERS

1. Lösen Sie zunächst die Halterungen der Blinker.  
Positionieren Sie die Blinker korrekt und ziehen Sie sie mit einem 15-mm-Innensechskantschlüssel fest.
2. Befestigen Sie den hinteren Kennzeichenhalter am verlängerten Schutzblech des Hinterrads mit M6 × 20 Schrauben und M6 Muttern.



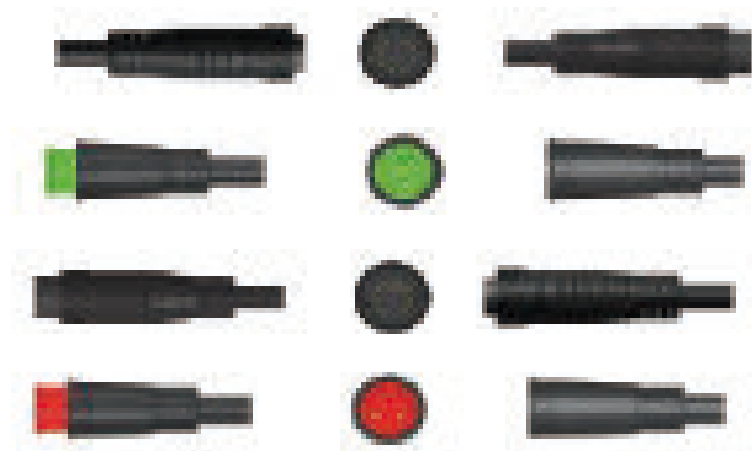
## MONTAGE DER FUSSRASTEN

1. Setzen Sie die linken und rechten Fußrasten in die Montageposition ein.
2. Sichern Sie die Fußrasten mit den Sicherungsmuttern und Unterlegscheiben  $\varnothing 20$  mithilfe eines 15-mm-Schlüssels. Anzugsdrehmoment: 45–55 Nm.



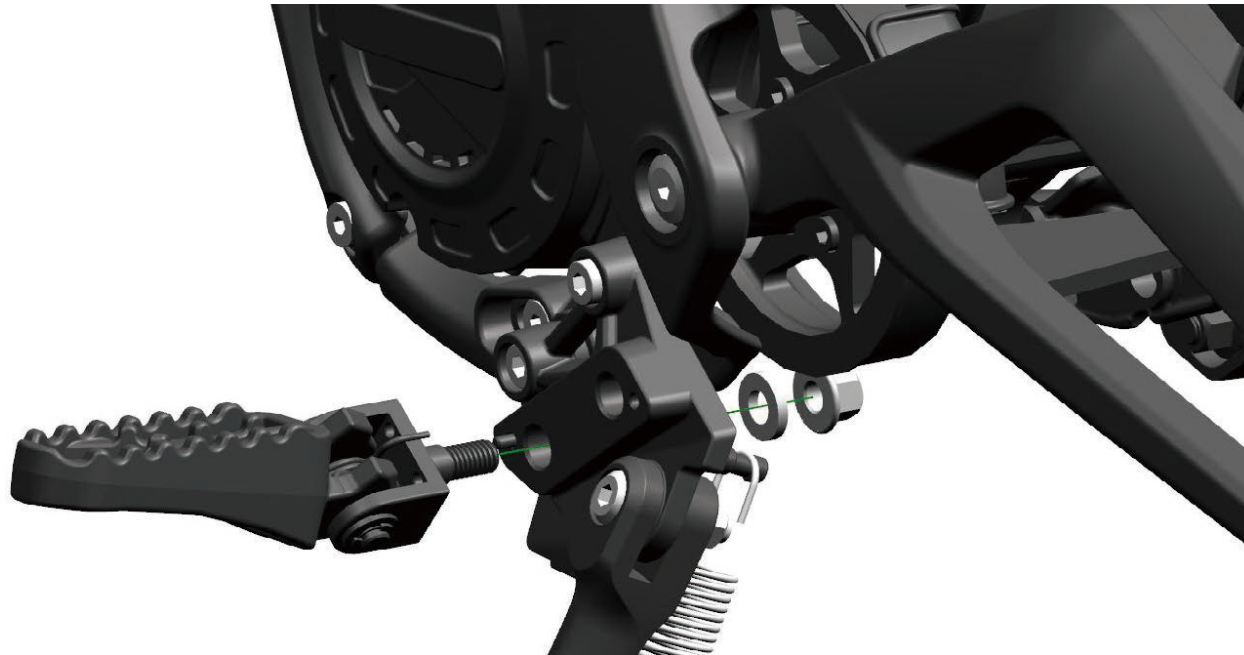
# KABELVERBINDUNG

1. Verbinden Sie das Stromunterbrecherkabel der rechten Bremse (2-adrig, rot) mit dem Gaskabel (5-adrig, grün).
2. Verbinden Sie das Stromunterbrecherkabel der linken Bremse (2-adrig, rot) mit dem Hupe-Kabel und dem Display (9-adrig, schwarz).
3. Befestigen Sie die Kabel mit einem Gummiband.



## MONTAGE DER RÜCKSPIEGEL

Befestigen Sie die Rückspiegel an den linken und rechten Enden des Lenkers und ziehen Sie sie mit einem 14-mm-Innensechskantschlüssel fest. Anzugsdrehmoment: 8–10 Nm.



## MONTAGE DES RÜCKSPIEGELS

Verwenden Sie einen Innensechskantschlüssel Nr. 14, um die Rückspiegel an den linken und rechten Enden des Lenkers mit einem Anzugsdrehmoment von 8–10 N·m zu befestigen.



# REIFENLUFTDRUCK

Pumpen Sie den Reifen auf den richtigen Luftdruck auf. Der empfohlene Reifendruck beträgt  $(225 \pm 25 \text{ kPa})$ .



# ANSICHT DES WIEDER ZUSAMMENGEBAUTEN FAHRRADS





[www.talariaeu.com/](http://www.talariaeu.com/)